



BMW F 650 GS

Schotter? Asphalt? Kopfsteinpflaster? Sand? Der BMW F 650 GS ist jeder Untergrund recht. Denn sie ist definitiv ein Multitalent. Ob winklige Gassen in der Stadt, weit geschwungene Kurven der Landstraße oder Pisten im Gelände – das leichte Handling überzeugt Einsteiger wie Profis. Die einstellbare Sitzhöhe sorgt für hervorragende Ergonomie. Die Motorsteuerung in Verbindung mit der Doppelzündung sorgt für einen niedrigeren Verbrauch und reduzierte Abgasemissionen. So ist der kraftvolle Einzylinder-Viertaktmotor state-of-the-art und definiert die Maßstäbe in seiner Klasse. Für Besitzer eines Stufenführerscheins gibt es eine Leistungsreduktion als Sonderausstattung.



Lackierung: rot uni



Lackierung: tiefschwarz uni



Lackierung: eisbergsilber-metallic

Motor

Bauart	wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, vier Ventile, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	100 mm x 83 mm
Hubraum	652 ccm
Nennleistung	37 kW (50 PS) bei 6.500 U/min (Leistungsreduktion: 25 kW (34 PS) bei 5.500 U/min möglich)
Max. Drehmoment	60 Nm bei 4.800 U/min (Leistungsreduktion: 51 Nm bei 4.000 U/min)
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection/ BMW Motormanagement, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	ca. 170 km/h (bei Leistungsreduktion: ca. 145 km/h)
Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h	3,2 l
bei konstant 120 km/h	4,3 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei 91 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V / 12 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	endlos O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen
Vorderradführung/ Federelemente	Teleskopgabel, Standrohrdurchmesser 41 mm, Gabelstabilisator
Hinterradführung/ Federelemente	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Zentralfederbein über Hebelsystem angesteuert, Feder Vorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	170 mm / 165 mm
Radstand ¹	1.477 mm
Nachlauf ¹	113 mm
Lenkkopfwinkel ¹	61,9°
Räder	Drahtspeichenräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	3,00 x 17"
Reifen vorne	100/90 S 19
Reifen hinten	130/80 S 17
Bremse vorne	Einscheibenbremse, ø 300 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 240 mm, Ein-Kolben Schwimmsattel
ABS ²	BMW Motorrad ABS, abschaltbar

Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht	780 mm (niedrige Sitzbank: 750 mm, hohe Sitzbank ² : 820 mm)
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.800 mm (niedrige Sitzbank: 1.710 mm, hohe Sitzbank ² : 1.880 mm)
Leergewicht fahrfertig ³	192 kg
Trockengewicht ⁴	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	380 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	188 kg
Nutzbare Tankvolumen	17,3 l davon Reserve: ca. 4,5 l
Länge	2.175 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.265 mm
Breite (über Spiegel)	910 mm

1) DIN-Leerlage

2) Sonderausstattung

3) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens

4) Leergewicht ohne Betriebsmittel