



R 1200 GS

Vor 25 Jahren hat BMW Motorrad das Segment der Reise-Enduros begründet. Ganz in der Tradition ihrer Vorgänger ist auch die BMW R 1200 GS hier das Maß aller Dinge. Durch den starken Boxer-Motor, das geringe Gewicht und dem exzellentem Fahrwerk besticht sie im Gelände durch exakt kontrollierbare Power und brilliert auf dem Asphalt mit außergewöhnlicher Agilität. So gilt sie mit Recht als beste BMW Reise-Enduro aller Zeiten mit der man die abgelegensten Plätze der Erde erreicht. Aber nicht nur was ihr Einsatzgebiet betrifft, sondern auch optisch ist sie flexibel. Neben vier Fahrzeuglackierungen stehen je zwei Farben für Seitencover und Sitzbank zur Auswahl. Daraus ergeben sich 16 verschiedene Kombinationsmöglichkeiten.



Lackierung: granitgrau-metallic¹



Lackierung: nachtschwarz uni¹



Lackierung: felsrot uni metallisiert¹



Lackierung: wüstengelb uni metallisiert¹

Motor

Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nocken-welle, vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	74 kW (100 PS) ² bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 5.500 U/min
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	elektronische Saugrohreinjection/ digitales Motormanagement: BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h	4,3 l
bei konstant 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 (ROZ); durch autom. Klopffregung aber betreibbar bis Mindesttaktanzahl 91 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 600 W
Batterie	12 V / 14 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärantrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	zweiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mit- tragender Motor-Getriebe-Einheit
--------	---

Vorderradführung/

Federelemente	BMW Motorrad Telelever, Standrohr- durchmesser 41 mm, Zentralfeder- bein, Federvorspannung 5-fach mechanisch einstellbar
---------------	---

Hinterradführung/

Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Feder-vorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung ein- stellbar
Federweg vorne / hinten	190 mm / 200 mm
Radstand ³	1.507 mm
Nachlauf ³	101 mm
Lenkkopfwinkel ³	64,3°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	4,00 x 17"
Reifen vorne	110/80 R 19
Reifen hinten	150/70 R 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwim- mend gelagerte Bremsscheiben, ø 305 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, ø 265 mm, 2-Kolben Schwimmsattel
ABS ⁴	BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), abschaltbar

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	840 / 860 mm (hohe Sitzbank: 880 / 900 mm, niedrige Sitzbank: 820 mm)
Schrittbogenlänge	1.860 / 1.900 mm (hohe Sitzbank: 1.940 / 1.980 mm, niedrige Sitzbank: 1.820 mm)
Leergewicht fahrfertig ⁵	225 kg
Trockengewicht ⁶	199 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	435 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	210 kg
Nutzbare Tankvolumen	20 l
davon Reserve	ca. 4 l
Länge	2.210 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.430 mm
Breite (über Spiegel)	915 mm

1) Wahlweise Sitzbank in grau oder schwarz und Seitencover in schwarz oder granitgrau-metallic

2) Deutschland 72 kW (98 PS)

3) DIN-Leerlage

4) Sonderausstattung

5) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens

6) Leergewicht ohne Betriebsmittel